

## ORDENACION DE BARACALDO

Baracaldo está constituido en la actualidad por una serie de núcleos dispersos, de los que el más importante es el situado en la vecindad de la estación del ferrocarril llamada Desierto. Este núcleo ha comenzado su expansión hacia el Oeste a partir de la plaza de los Fueros y hacia el barrio de San Vicente. Su situación en una ladera suave al pie del monte Róntegui es topográficamente buena, sin más inconveniente que la vecindad de la zona industrial, en una situación desfavorable respecto a los vientos dominantes. Las posibilidades de expansión de este núcleo son dos: una abarca toda la extensión de la colina en que se halla situado, dejando el monte Róntegui como parte natural, y la segunda abarca el valle del Retuerto y admite en una vega horizontal un poblado de trazado regular y amplitud considerable.

Conforme al Plan general, la zona del anteproyecto está afectada por una serie de obras importantes; en primer lugar las dársenas del río Galindo, que con sus muelles anejos establecen el límite occidental de la expansión. El límite oriental lo establecen los ferrocarriles de la Orconera y de Luchana Mining. Los límites Norte y Sur están dados por las carreteras de Bilbao a Portugalete y de Bilbao a Santander. Atraviesan la zona tres vías importantes, previstas en el Plan: la desviación de la carretera de Portugalete que va desde la revuelta de Munoa hasta Sestao, la comunicación del valle de Asúa con la zona de Galindo y la segunda desviación empalmada con la primera en la revuelta de Munoa y que conduce directamente a Portugalete. Estas tres vías se cruzan y constituyen un triángulo en la parte llana, que ha de tener una importancia urbana grande como centro del futuro Ba-

racaldo. Además de estas vías, y como ejes urbanos propiamente dichos, se adoptan: el actual hasta la plaza circular y su doble prolongación, una por la carretera existente que empalma con la de Santander y otra por el borde de la colina desde la plaza circular hasta el puente que se proyecta sobre la dársena de Galindo para la desviación de Portugalete. El núcleo de las colinas se proyecta aislado en las tres cuartas partes de su perímetro por pequeñas zonas verdes en línea, que le separan de la zona industrial y favorecen el aspecto exterior de fachada de la colina. Este espacio verde se amplía en los alrededores del cementerio como zona de aislamiento del mismo. El tipo de edificación previsto, de continuación de los bloques de altura semejante a los actuales hasta llegar a la avenida de la desviación de Munoa a Sestao, dejando el resto con edificaciones bajas de tipo lineal o aislado.

El ensanche en la llanura es de mucha importancia, pues está concebido como una zona residencial de 50.000 habitantes, con edificaciones de cinco plantas, que en los centros y vías comerciales son de bloque cerrado con patios interiores y en el resto de bloques en filas a base de dos crujías.

Se ha estudiado la disposición de un centro urbano principal, compuesto de Parroquia, edificio municipal, alameda, frontón, soportales comerciales y edificación ordenada. En la parte superior, en relación directa con las vías de comunicación, se ha previsto un campo de deportes, y en la zona de contacto del puerto y de la carretera de Santander, donde existe ya alguna edificación, se han proyectado zonas de almacenes, de pequeña industria y de tolerancia industrial.

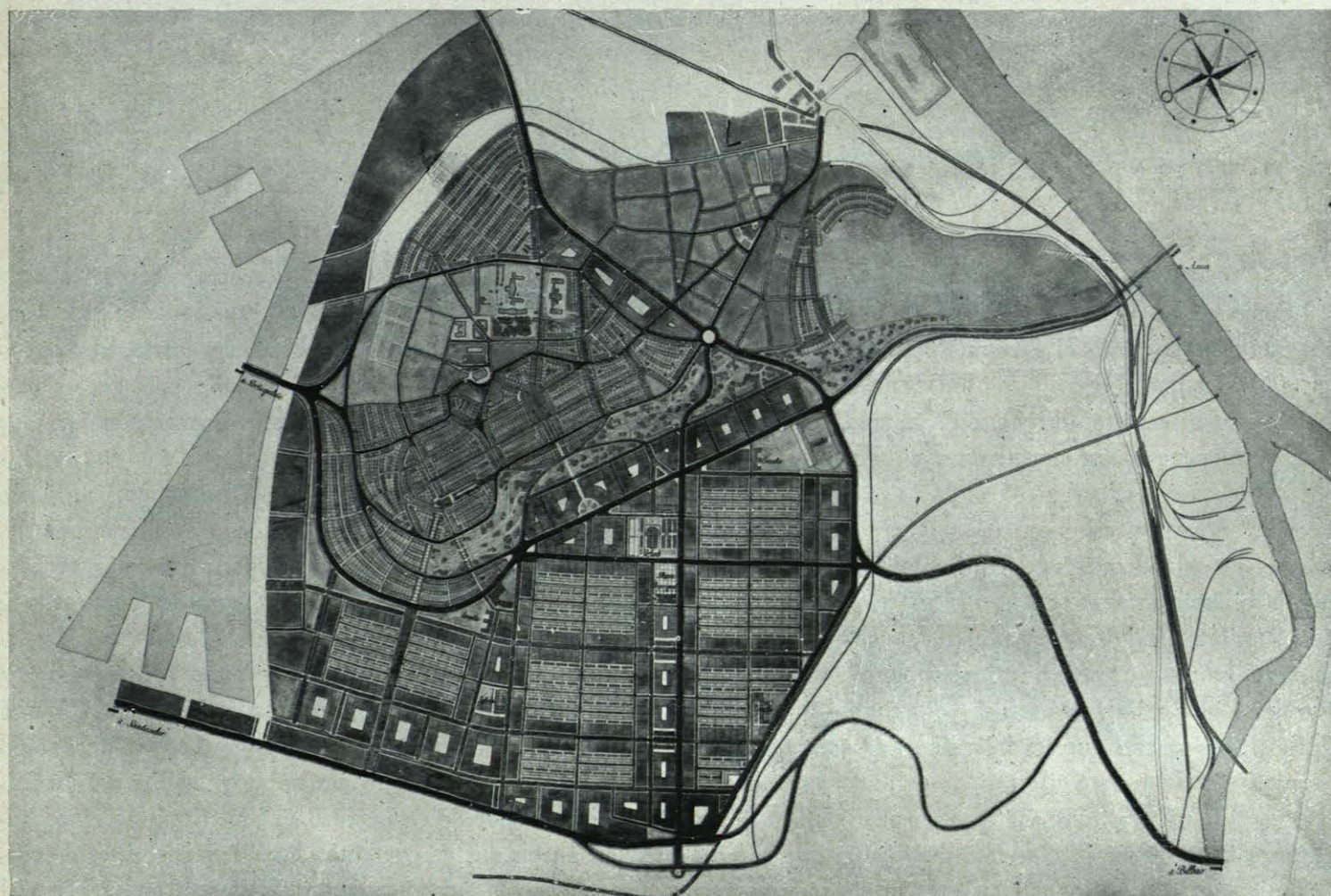




*Fotoplano*

LÍNEAS GENERALES DE ORDENACION DE BARACALDO

*Escala 1:20000*



ANTEPROYECTO DE ORDENACION DE BARACALDO